

# Regulamento Circuito Centro Norte de MTB 2025

Revisão: Janeiro/2025

## 1. Etapas/Desafios

O Circuito será realizado no sistema Maratona XCM (Mountain Bike de longa distância) ou Cross Country XCO (circuito), com 7 etapas previstas no calendário oficial. As cidades-sede serão responsáveis pela organização de cada etapa, incluindo percurso, sinalização, apoio e cronometragem.

As Etapas do ano de 2025 serão realizadas nas seguintes datas e municípios:

**Cruz Alta – 23 de março**

**Condor – 04 de maio**

**Quinze de Novembro – 01 de junho**

**Ijuí – 06 de julho**

**Tupanciretã – 24 de agosto**

**Ibirubá – 12 de outubro**

**Não me Toque – 30 de novembro**

*Obs.: Por motivos de força maior ou a critério da organização podem haver alterações nas datas ou cancelamento de alguma etapa, sendo, no entanto, obrigação do organizador da etapa informar em tempo hábil todos os atletas e ressarcir os valores das inscrições já realizadas caso o atleta não possa comparecer na nova data estipulada.*

## 2. Pontuação por Etapas

A pontuação por etapa seguirá os critérios abaixo:

1º - 16 pontos

2º - 14 pontos

3º - 12 pontos

4º - 10 pontos

5º - 8 pontos

6º - 6 pontos

7º - 5 pontos

8º - 4 pontos

9º - 3 pontos

10º - 2 pontos

A partir do 11º - 2 pontos

Todos que largarem, ou participarem da organização da etapa ganham 5 pontos de bonificação pela participação.

### **2.1 Critérios para Pontuação por Equipe:**

- Na pontuação por equipes, será considerado apenas o resultado obtido pelo atleta na categoria em que se inscreveu.
- Por exemplo, no caso de atletas do ranking feminino geral, se a atleta estiver inscrita em uma categoria específica (como Master A ou Sub-30), apenas os pontos dessa categoria serão computados para a pontuação da equipe, desconsiderando os pontos obtidos no ranking geral feminino.

### **3.Placas de Identificação (Numerais)**

Todos ciclistas que se inscreverem nos desafios receberão uma placa de identificação (numerais) com cores diferentes entre os percursos.

### **4.Responsabilidades**

Ao enviar o formulário de inscrição, o inscrito concorda que estará participando espontaneamente e afirma que leu e está de acordo com o regulamento. Está ciente de que esta competição é um esporte de risco. Atesta que está clinicamente em condições de saúde e devidamente treinado. Concorda em observar qualquer decisão oficial da corrida relativa à possibilidade de terminá-la seguramente. Assume todos os riscos em disputar o circuito, inclusive os relativos a quedas, contatos com outros participantes, assalto, efeitos do clima, incluindo alto calor ou umidade, condições do circuito e do tráfego. Tendo em vista esta renúncia de direitos e conhecendo todos estes fatos já citados, aceita a inscrição e isenta os organizadores, todos seus patrocinadores, apoiadores, seus representantes ou sucessores de todas as reclamações ou responsabilidades. Concede permissão à organização, para que utilize sua imagem em fotos, filmes, gravações, etc. para divulgação que mostre a sua participação.

#### **4.1. Termo de responsabilidade:**

Todos os participantes ao se inscreverem estarão automaticamente concordando com todas as regras acima. Menores de idade deverão colocar os números do CPF e RG de seus responsáveis nos campos pertinentes do formulário e deverão apresentar autorização por escrito e assinado pelo seu tutor legal.

As dúvidas ou omissões deste Regulamento serão decididas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

## 5.Inscrições:

As inscrições serão realizadas através de Plataforma de inscrições na Internet a critério dos organizadores da etapa.

Cada inscrição dará direito a um kit com placa de identificação (numeral), brindes dos patrocinadores (se houver), frutas, café da manhã, medalha de participação, hidratação e toda estrutura proporcionada pelo organizador.

A critério da organização da etapa pode-se definir pela cobrança do valor da inscrição com almoço já incluído ou com almoço cobrado à parte por adesão.

### 5.1 Valores e Lotes de Pagamento

O valor das inscrições será padronizado da seguinte maneira:

#### **1º Lote (quando houver almoço incluído):**

- Feminino R\$ 80,00
- Masculino R\$ 100,00
- Cicloturismo R\$ 80,00

#### **1º Lote (sem almoço incluído):**

- Feminino R\$ 55,00
- Masculino R\$ 75,00
- Cicloturismo R\$ 55,00

#### **2º Lote (quando houver almoço incluído):**

- Feminino 90,00
- Masculino 110,00
- Cicloturismo 90,00

#### **2º Lote (sem almoço incluído):**

- Feminino 75,00
- Masculino 90,00
- Cicloturismo 65,00

*Observação: O Segundo lote apenas poderá ser ofertado nos últimos 15 dias que antecedem o evento ou quando o primeiro lote atingir mais de 100 inscritos.*

## **6.Percursos:**

O roteiro de prova passará por todos os tipos de vias, como estradas de terra, trilhas naturais, propriedades particulares e estradas pavimentadas, exigindo total atenção dos atletas prevalecendo as leis de trânsito quando em vias públicas.

A organização da etapa poderá alterar o percurso da prova, sem aviso prévio, por questões de segurança ou de força maior (chuva, barro, obstrução de trajeto, problemas na via).

Nas provas de XCM deve ser técnica com altimetria desafiadora, trilhas técnicas e fortes desafios.

Nas provas de XCO a pista é a mesma para todos os atletas sendo diferenciado o número de voltas e a quantidade de atletas, por largada conforme a categoria e número de inscritos nas respectivas categorias, sendo que se possível será dado a largada com mais de uma categoria ao mesmo tempo, a critério do organizador, considerando o nível físico e técnico entre as categorias que largarão juntas. A ordem de largada, preferencialmente será a seguinte:

- TRAJETO PRÓ REDUZIDO: Sub-30 Feminino, Master A Feminino, Master B Feminino, Master D Masculino, Sport Masculino.
- TRAJETO PRÓ: Elite, Elite Master, Sub-23, Sub-30, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Master C.
- TRAJETO CICLOTURISMO: Categoria Ciclo.

### **6.1. Percursos PRÓ:**

Para fins de classificação e pontuação do Circuito Centro Norte de MTB, deve atender os requisitos:

O percurso PRÓ e REDUZIDO deve ser com médio/alto nível de dificuldade técnica e exigência física. Os percursos devem possuir de 30 a 40Km para o Reduzido e 40 a 60 Km para o percurso Pró, com altimetria desafiadora, ideal para ciclistas mais experientes e que também contemplem aos ciclistas iniciantes. Podendo conter trilhas técnicas (singles) e fortes desafios.

Os organizadores da etapa podem definir um percurso (PRÓ) adicional, de pouca ou com menos dificuldade para as categorias femininas.

## 7. Categorias

Serão ofertadas categorias etárias e algumas por critério técnico, são elas:

### 7.1 Categorias Masculinas

- ELITE: Idade livre, Critério Técnico\* (maiores de 14 anos)
- ELITE MASTER: (40 até 60 anos), Critério Técnico\* e etário.
- SUB-23: (14 até 22 anos)
- SUB-30: (23 até 29 anos)
- MASTER A1: (30 a 34 anos)
- MASTER A2: (35 a 39 anos)
- MASTER B1: (40 a 44 anos)
- MASTER B2: (45 a 49 anos)
- MASTER C: (50 a 59 anos)
- MASTER D: (60 anos pra cima)
- SPORT: (idade livre)

### 7.2 Categorias Femininas:

- ELITE: Idade livre, a categoria será definida na classificação geral entre as atletas de todas as categorias. Obs: não terá a opção da escolha pela categoria durante a inscrição, todas as inscritas estarão automaticamente participando.
- SUB-30 ( 14 a 29 anos)
- MASTER A: (30 a 39 anos)
- MASTER B: (40 anos ou acima)

### 7.3 Regras de Inscrição por Categoria:

Os atletas deverão se inscrever na faixa etária correspondente a sua idade no dia 31 de dezembro de 2025.

#### - Reclassificação de Atletas da Categoria Sport Masculino:

- Os atletas que receberam premiação entre os 5 primeiros colocados ao final do Campeonato (1º ao 5º lugar) e/ou que participaram de pelo menos 3 etapas na categoria

Sport Masculino no ano anterior (2024) deverão obrigatoriamente se inscrever nas categorias correspondentes à sua faixa etária no ano de 2025. Salvo atletas menores de 16 anos que podem se inscrever na categoria mesmo que tenham atingido algum dos pontos definidos acima.

**- Reclassificação de Campeões de 2024 (Elite Masculino):**

- Os campeões das categorias masculinas Sub-30, Master A1, Master A2 além do campeão e do vice campeão da categoria Elite no ano de 2024 deverão competir na categoria Elite no ano de 2025.

- Caso não conquistem o título ou o vice campeonato na categoria Elite, esses atletas poderão retornar às suas categorias por idade nas temporadas subsequentes.

**- Reclassificação de Campeões de 2024 (Elite Master Masculino):**

- Os campeões e vices campeões das categorias, Master B1, Master B2 no ano de 2024 deverão competir na categoria Elite Master no ano de 2025.

- Caso não conquistem o título na categoria Elite Master, esses atletas poderão retornar às suas categorias por idade nas temporadas subsequentes.

#### 7.4. Mudança de Categoria

O Ciclista que trocar de categoria ou subcategoria no curso do circuito, perde os pontos adquiridos. Não será admitida migração de pontos.

### 8. Infraestrutura e Segurança:

#### 8.1. Alimentação e apoio:

O organizador deverá disponibilizar pelo menos 3 pontos de apoio com água potável aos atletas no trajeto PRÓ. Podendo ser admitido carro de apoio particular, fora da organização do evento, desde que não interfira no decorrer da prova. Nas etapas de XCO será permitido somente em área demarcada pelo organizador, o apoio de equipe ao atleta.

#### 8.2. Segurança:

Em caso de emergência, o atleta deve avisar aos outros participantes ou o apoio mais próximo para que o resgate seja acionado. Serão desclassificados os atletas que, em caso de acidente ou emergência, não respeitarem as regras de segurança ou o fair play.

Lembramos que devido ao difícil acesso de alguns trechos do circuito, a equipe de resgate do evento utilizará dos meios de transporte disponíveis, os quais possuem limitações quanto à velocidade e progressão.

Nos trechos mais perigosos dos percursos a organização deixará placas de sinalização e staff indicando para a diminuição da velocidade e cuidado com o terreno. O participante deverá atender às sinalizações durante todo o desafio e respeitar os avisos do staff.

Em caso de o atleta desrespeitar as orientações, colocando em risco sua integridade física e de outros competidores, a organização poderá penalizá-lo com a desclassificação, perda de pontos ou acréscimo de até 30 min de tempo.

Atletas que não estiverem oficialmente inscritos no evento não terão direito a nenhuma estrutura oferecida pelos organizadores (hidratação, socorro médico e outros serviços) e serão retirados das provas.

Caso esses atletas causem qualquer transtorno durante a prova ou coloquem em risco a vida dos competidores a organização tomará as medidas jurídicas cabíveis.

### **8.3 Horário Corte Encerramento:**

Por motivos de segurança, e para que os organizadores possam dar auxílio e atendimento de qualidade a todos os competidores, a organização estabelecerá horário de corte se necessário, encerrando os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação de cada etapa.

Os atletas que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização.

Os atletas que se recusarem a seguir as instruções do staff e horários de corte estarão automaticamente desobrigando os organizadores a prestar qualquer tipo de assistência.

No momento que o ciclista acionar o carro de apoio será automaticamente desclassificado, tendo sua placa numérica retirada.

### **8.4 Equipamentos**

É obrigatório o uso de bicicletas aro 26, 27,5 e 29 tipos Mountain Bike, roupas apropriadas para o ciclismo, óculos, capacete e luvas. Participantes que desobedecerem a essa recomendação serão desclassificados e perderão a pontuação do circuito. Não será permitida a troca de bicicleta durante a etapa.

### **8.5 Outras Considerações**

A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos ou deixados sob a responsabilidade dos fiscais ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, ou que venha a perder ou danificar durante o trajeto.

A organização da prova bem como seus patrocinadores e apoiadores não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo atleta inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo seus atos de única e exclusiva responsabilidade do mesmo.

O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova, podendo ser desclassificado.

Cada atleta é responsável em levar junto suas câmaras reserva, bomba e kit de ferramentas para algum reparo. Nas etapas de XCO a equipe poderá auxiliar o atleta em área delimitada pelo organizador.

## **9. Regras Gerais e Punições**

O circuito seguirá regras rigorosas para garantir a justiça e a segurança dos participantes. Qualquer violação das regras resultará em punições conforme especificado nesta seção.

### **9.1 Permanência em Equipe:**

- O atleta deverá manter a mesma equipe em que se inscreveu na primeira etapa durante todo o campeonato.
- Caso o atleta se desligue de uma equipe durante o circuito, poderá continuar competindo de forma independente (sem representar equipe). Nessa situação:
  - Os pontos adquiridos anteriormente pela equipe original serão mantidos para a equipe.
  - O atleta não pontuará para nenhuma equipe nas etapas subsequentes.

### **9.2 Definição de Equipe para Pontuação:**

- Caso o atleta esteja vinculado a mais de uma equipe, patrocinador ou grupo, a equipe que receberá os pontos no campeonato será a primeira indicada no ato da inscrição ou cadastro no sistema oficial utilizado (como o WindFit).
- O atleta é responsável por verificar a correção das informações no cadastro antes de finalizar sua inscrição.

### **9.3 Desclassificação:**

O participante poderá ser desclassificado sem aviso prévio pela organização caso:

- I. Seja flagrado jogando lixo de qualquer espécie na mata ou em áreas públicas.
- II. Receba qualquer ajuda fora da área de apoio delimitada pela organização nas etapas de XCO;
- III. Seja resgatado durante a prova;
- IV. Nas categorias duplas (se houver) não será permitido o uso de reboques entre os competidores (cordas, correntes, etc.). As duplas que burlarem esta regra serão automaticamente desclassificadas.
- V. Informações incorretas / falsas no preenchimento da inscrição.
- VI. Complete a prova sem o número de identificação (salvo por queda).
- VII. Realize manobras ou atitudes desleais contra outros ciclistas.
- VIII. Troque de bicicleta ou ciclista.

IX. Corte caminho ou não passe por caminho demarcado pela organização.

X. Pegue carona durante a prova.

XI. Se utilize de vácuo de bicicletas assistidas (E-bikes) por longo período durante a prova.

XII. Tumultue o trabalho da organização antes, durante ou após a prova e na apuração dos resultados.

XIII. Desrespeite qualquer membro da organização.

XIV. Os casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

XV. Caso a Equipe Médica e Staff constate que um competidor utilizou medicamentos classificados pela Confederação Brasileira de Ciclismo como doping, ou qualquer droga/ medicamento que coloque em risco a sua saúde, ele automaticamente será banido de qualquer competição organizada pelo Circuito de MTB.

#### **9.4 Critérios de desempate**

Caso ao final do circuito dois ou mais atletas alcancem a mesma pontuação no Campeonato, serão utilizados os seguintes critérios de desempate nesta ordem:

1º Maior número de vitórias ou resultados subsequentes. Exemplo: maior número de segundos lugares, maior número de terceiros lugares e assim por diante.

2º Maior número de participações.

3º Melhor posição de chegada na última etapa.

#### **10. Premiação dos vencedores**

A premiação será entregue em forma de troféu para os 5 primeiros classificados por categoria (exceto cicloturismo) em cada etapa, sendo que o atleta poderá designar terceiro para receber o prêmio no pódio. Para os demais percursos (se houver) a premiação fica a critério dos organizadores da etapa. Os prêmios em dinheiro e produtos dos patrocinadores, caso existirem, não serão entregues após a cerimônia de premiação. O organizador da etapa deverá disponibilizar medalha de participação aos que concluírem o trajeto (Finisher).

A cerimônia de premiação deverá iniciar-se antes das 12:00 horas (meio-dia) do mesmo dia, caso houver almoço na etapa, deverá iniciar antes das 13:30.

Ao final de todas as etapas programadas pelo calendário, sairá a classificação geral por categoria, onde serão conhecidos os Campeões do Circuito Centro Norte, sendo que se sagra Campeão o atleta que somar mais pontos em sua categoria, excluindo-se uma etapa com menor pontuação ou etapa que o atleta não pontuou, o que fizer a segunda maior pontuação é o vice-campeão e assim sucessivamente. Os 5 melhores pontuadores de cada categoria receberão troféus do Circuito na última etapa, conforme suas classificações.

**PREMIAÇÃO POR EQUIPE-** Será considerada a equipe campeã, a equipe que tiver a maior pontuação.

Para definição de equipe campeã serão somados todos os pontos de todos os atletas da equipe durante todo o campeonato. OBS: (não haverá descarte de pontos)

**PREMIAÇÃO ATLETA DESTAQUE-** Serão considerados os Atletas destaques Masculino e Feminino os que obterem maior somatória de pontos no final do campeonato. OBS:(pontos já com descarte de uma etapa).

## **11.Divulgação dos resultados**

A divulgação dos resultados de cada etapa será publicada posteriormente por meio de redes sociais, ou conforme meios disponíveis pelo organizador. A classificação do circuito será divulgada através do grupo de WhatsApp, Instagram, página do Facebook dos organizadores.

## 12.Anexos

